

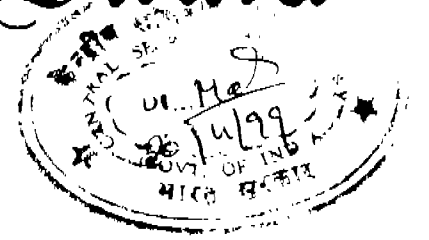


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 66]
No. 66]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 10, 1999/माघ 21, 1920
NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 10, 1999/MAGHA 21, 1920

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 फरवरी, 1999

का. आ. 87(अ).—केन्द्र सरकार, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पत्तन न्यासी मंडल द्वारा बनाए गए और इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता तथा पदोन्नति) विनियम, 1999 का अनुमोदन करती है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

अनुसूची

नव मंगलूर पत्तन न्यास

नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति) संशोधन विनियम 1999।

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 28 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नव मंगलूर पत्तन न्यास का न्यासी मंडल, नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति) द्वितीय संशोधन विनियम 1980, जो समय-समय पर संशोधित है, में पुनः संशोधन करते हुए, निम्नलिखित विनियम बनाता है।

1. इन विनियमों को नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति) संशोधन, विनियम 1999 कहा जाएगा।
2. वर्तमान के नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता एवं पदोन्नति) विनियम 1980, जो समय-समय पर संशोधित है, में निम्नलिखित अनुसूची 78 के रूप में प्रतिस्थापित होगी।

अनुसूची

| क्र. सं. | पद का नाम | पद की सं. | वेतनमान | वर्गीकरण | सीधी भर्ती के लिए निम्न तथा उच्च आयु सीमा | सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक तथा अन्य योग्यताएं |
|----------|------------|-----------|----------------------------|----------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 20(क) | डाक मास्टर | एक (1) | रु. 7000-275-8100-300-9900 | श्रेणी-1 | 45 वर्ष से अधिक न हो। | आवश्यकता: 1. जल भूतल परिवहन मंत्रालय या बोर्ड ऑफ ट्रेड या किसी स्वतंत्र देश (कामनवेल्थ राष्ट्र) द्वारा जारी विदेशी गम्य जहाजों के मास्टर के रूप में सक्षमता प्रमाण-पत्र, धारक जो स्वतंत्र देशों में वैधता रखता हो। 2. अनियंत्रित टन भार के सभी किस्म के जहाजों के संचालन में प्रवीणता प्राप्त करते हुए पायलेट के रूप में 3 वर्ष का अनुभव। 3. विदेशी गम्य जहाज के या मास्टर के रूप में 5 वर्ष का अनुभव। |

| क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु तथा शैक्षिक योग्यताएं पदोन्नति और अन्य विभाग में अनुरूप पदों पर असीन व्यक्ति और प्रतिनियुक्तियों के मामले में भी लागू होगी। | भर्ती की विधि, क्या पदोन्नति द्वारा/स्थानांतरण/सीधी भर्ती की प्रतिनियुक्ति और भर्ती की विभिन्न विधियों द्वारा भरी जानेवाली रिक्तियों की प्रतिशतता। | क्या पद प्रवरण है अथवा गैर-प्रवरण पर (केवल पदोन्नति के लिए) | पदोन्नति अथवा स्थानांतरण के मामले में संवर्ग जिसमें से पदोन्नति अथवा स्थानांतरण किया जाना होगा। | परिबीक्षा की निर्धारित अवधि | टिप्पणी |
|--|--|---|---|-----------------------------|---------|
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| आयु : नहीं। अर्हता: जी हां | पदोन्नति, पदोन्नति द्वारा न होने पर अल्पकालिक करार सहित प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण द्वारा, दोनों तरीकों से न होने पर सीधी भर्ती द्वारा। (प्रतिनियुक्ति या करार की अवधिसाधारणतः 3 वर्ष से अधिक न होनी चाहिए) | चयन | पदोन्नति: पत्तन में ग्रेड में 3 वर्ष की नियमित सेवायुक्त पायलेट। | 2 वर्ष | शून्य |

[फा. सं. पी आर 12012/4/99-पीई-1]

के. बी. राव, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी : मूल विनियम दिनांक 27-3-1980 को जी एस आर 156(ई) में प्रकाशित हुए हैं और बाद के संशोधन इस प्रकार हैं :

1. जीएसआर 1041(ई) दि. 5-12-89
2. जीएसआर 940(ई) दि. 7-12-90
3. जीएसआर 92(ई) दि. 27-2-91
4. जीएसआर 658(ई) दि. 31-10-91
5. जीएसआर 659(ई) दि. 18-11-91
6. जीएसआर 23(ई) दि. 15-1-93
7. जीएसआर 530(ई) दि. 3-8-93
8. जीएसआर 454(ई) दि. 12-5-94

9. जीएसआर 15(ई) दि. 9-1-96
10. जीएसआर 257(ई) दि. 27-6-96
11. जीएसआर 289(ई) दि. 27-6-96
12. जीएसआर 135(ई) दि. 6-3-97
13. जीएसआर 136(ई) दि. 6-3-97
14. जीएसआर 384(ई) दि. 10-7-97
15. जीएसआर 429(ई) दि. 29-7-97
16. जीएसआर 471(ई) दि. 19-8-97
17. जीएसआर 334(ई) दि. 4-6-98

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th February, 1999

G.S.R. 87(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (i) of Section 124, read with Sub-section (i) of Section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the New Mangalore Ports Trust Employees (Recruitment, Seniority & Promotion) amendment Regulations 1999 made by the Board of Trustees for the Port of New Mangalore and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

SCHEDULE

NEW MANGALORE PORT TRUST

New Mangalore Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Amendment Regulation 1999.

In exercise of the powers conferred by section 28 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963) the Board of Trustees of the New Mangalore Port Trust hereby makes the following regulations further to amend the New Mangalore Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulation 1980 and Amended from time to time.

1. These regulations may be called the New Mangalore Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) amendment regulation 1999.

2. In the existing New Mangalore Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulation 1980 amended from time to time, the following Schedule 20(a) shall be added.

SCHEDULE

| Sl. No. | Name of the Post | Posts | Scale of Pay | Classification | Age limits lower and upper for direct recruits. | Educational qualification and other qualifications required for direct recruits |
|---------|------------------|--------|-----------------------------|----------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 20(a) | Dock Master | One(1) | Rs. 7000-275-8100-300-9900. | Class I | Not exceeding 45 years. | Essential : 1. Must hold a certificate of Competency on Master of Foreign going ship issued by the Ministry of Surface Transport or by Board of Trade U.K. or any Common Wealth Country whose certificate of competency has Common Wealth validity. 2. 3 years experience as Pilot after attaining proficiency in handling all type of ships with unrestricted Tonnage. or 5 years experience as Master of a Foreign going ship. |

| Whether age and educational and other qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees and persons holding analogous post in another Deptt. and deputationists. | Method of recruitment whether by promotion/transfer/deputation or direct recruitment and percentage of vacancies to be filled by different methods of recruitment. | Whether post is a Selection post or non-selection post (for promotion only) | In case of promotion or transfer cadres from which promotion or transfer shall be made | Prescribed period for probation | Remarks |
|--|---|---|--|---------------------------------|---------|
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Age : No. Qualification : Yes | Promotion, failing which by transfer on deputation including short term contract failing both by direct recruitment. (Period of deputation or contract shall not ordinarily exceed 3 years) | Selection | Promotion : Pilot with 3 years regular service in the grade in the post. | 2 years | Nil |

[F. No.PR 12012/4/99-PEI]

K. V. RAO, Jt. Secy.

FOOT NOTE : Principal regulations published vide GSR No. 156 (E) Dt. 27-3-1980 and subsequently amended vide.

1. GSR No. 1041(E) Dt. 5-12-89
2. GSR No. 940(E) Dt. 7-12-90
3. GSR No. 92(E) Dt. 27-2-91
4. GSR No. 658(E) Dt. 31-10-91
5. GSR No. 659(E) Dt. 18-11-91
6. GSR No. 23(E) Dt. 15-1-93
7. GSR No. 530(E) Dt. 3-8-93
8. GSR No. 454(E) Dt. 12-5-94
9. GSR No. 15(E) Dt. 9-1-96
10. GSR No. 257(E) Dt. 27-6-96
11. GSR No. 289(E) Dt. 27-6-96
12. GSR No. 135(E) Dt. 6-3-97
13. GSR No. 136(E) Dt. 6-3-97
14. GSR No. 384(E) Dt. 10-7-97
15. GSR No. 429(E) Dt. 29-7-97
16. GSR No. 471(E) Dt. 19-8-97
17. GSR No. 334(E) Dt. 4-6-98